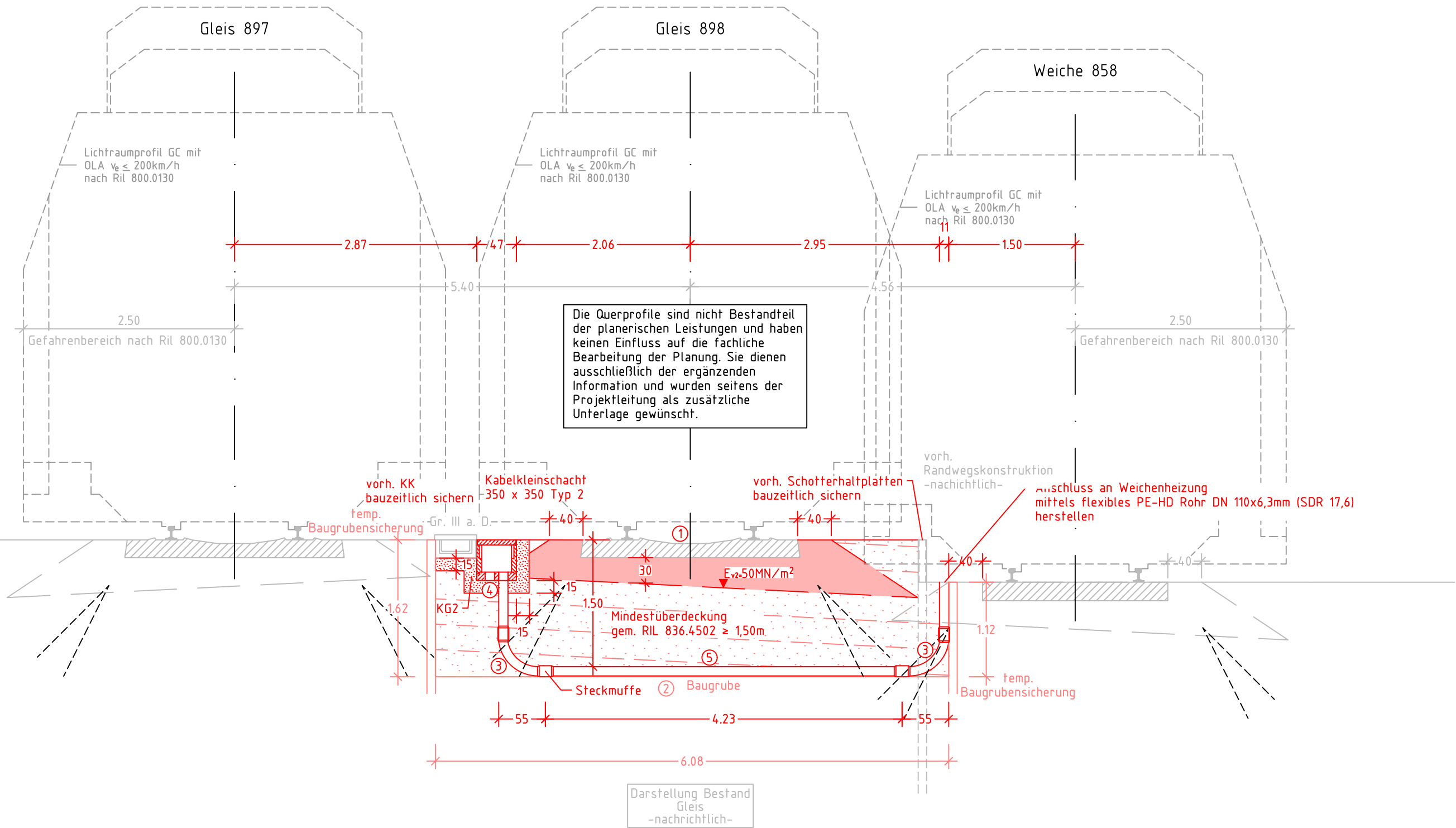


Querprofil 002
km 2,0+39,5



Legende

- Bestand -nachrichtlich- Planung
- Planung Baugrube
- Planung Dritter -nachrichtlich- DB-Grenze
- Schotterbettung nach DBS 918.061
- KG2 nach DBS 918.061
- Auffüllung mit körnigen ungebundenen Baustoffen nach DBS 918.061

- Schotter aus bis zu 5 Schwellenfächern aufnehmen und seitlich lagern, Schwellen lösen und in Längsrichtung verschlagen bzw. demonstrieren und seitlich lagern, maximale Grabenbreite von 2,50m nicht überschreiten, Schotter vor Verrutschen sichern, nach Herstellung der Queringung wieder in Ursprungszustand versetzen
- Baugrube nach DIN 4124 mittels Verbau herstellen, Auffüllung mit körnigen ungebundenen Baustoffen gem. RIL 836 aus GW, GL, SW, SI in Lagen $\leq 30\text{cm}$ einbauen und mit $D_{pr}=0,97$ verdichten, Herstellung eines regelkonformen Querschnitts, Anpassung an den Bestand vor und nach der Baugrube.
- flexibles PE-HD Rohr DN 110x6,3mm (SDR 17,6), Bogen 90° mit angeformter Steckmuffe, mit EBA-Zulassung und HPQ, einbauen
- Sollbruchstelle im Kabelkleinschacht öffnen, Anschluss jeweils mittels 1x PE-HD Rohr DN 110x6,3mm (SDR 17,6) herstellen, wasserdicht mit Mörtel verschließen.
- 1x PE-HD Rohr DN 110x6,3mm (SDR 17,6) $L = 4,23\text{m}$ Mindestüberdeckung gem. RIL 836.4502 $\geq 1,50\text{m}$ Einbau in offener Bauweise

Umfahrungen gem. örtlicher Gegebenheiten herstellen, Umfahrungswinkel = 15° o. 30°.

Die Darstellung des Bestandes ist nachträglich. Alle Angaben sind vor Ort zu prüfen.

Nicht erforderliche Bestandskabel sind vor der Installation der neuen Leitungen fachgerecht aus den Querungen sowie den Kabelkanälen zu demonstrieren und zu entfernen.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

Lageskizze

Auftragnehmer: Planverfasser: GTU Unterlage: 04.02 Auftrag-Nr.: G.01617794.8

GTU Mobility GmbH & Co. KG
An der Talle 89
33102 Paderborn

Paderborn, den

Bauherr: DB InfraGO Planung: DB InfraGO

DB InfraGO AG
Niederlassung Süd
Fern und Ballungsnetz
IIA-S-P 341
Viktoriastraße 1
86150 Augsburg
Augsburg, den

DB InfraGO
RB Süd
Infrastrukturprojekte Süd
Richelstraße 1
80634 München
München, den

Maßstab: 1:50

Querprofil
Kabeltiefbau (002/004)
-nur als Information-

Projekt: KTB WHZ Nürnberg
Strecke: Str. 5965, Nürnberg Rbf E

Bauwerksnummer

Strecke Kilometer Kennzahl Sicherungsart

5965 x 2,0+39,5 x

Einwirkungen (Lastmodelle):
LM 71
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 2016 / DB_REF 2016